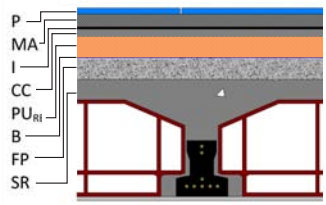
4.a.- Cubierta Plana Transitable
ii) Plancha rígida de PUR/PIR

4.1.1. Cubierta plana transitable. No ventilada. Solado fijo.

CUBIERTA PLANA Transitable peatón
SIN CÁMARA
Convencional
Solado fijo

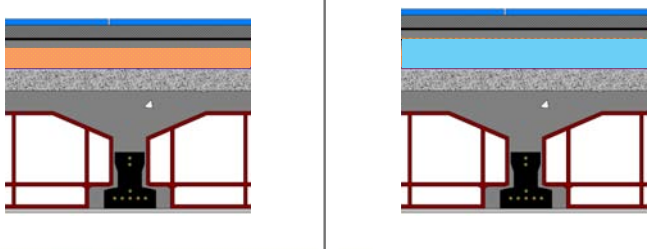
P	capa de protección. Solado fijo	
MA	material de agarre o nivelación (mortero, lecho de arena... etc.)	
I	capa de impermeabilización	
CC	capa de compresión	
PU_{RE}	Plancha rígida PUR/PIR con recubrimiento estanco a la difusión de gases	
		• Con hidrocarburos (pentano)
		• De 30-34 kg/m³
		• Celda Cerrada
B	barrera contra el vapor en cubierta convencional. Sólo si hay riesgo de condensación según lo dispuesto en el Documento Básico DB HE-1 Limitación de la demanda energética	
FP	formación de pendientes de hormigón con áridos ligeros	
SR	soporte resistente	
	FU	forjado unidireccional
		BP elementos de entrevigado (bovedilla) de EPS
		BC elementos de entrevigado (bovedilla) cerámicos
		BH elementos de entrevigado (bovedilla) de hormigón
	FR	forjado reticular
		CP elementos de entrevigado (casetón) de EPS
		CC elementos de entrevigado (casetón) cerámicos
		CH elementos de entrevigado (casetón) de hormigón
		SC sin elementos de entrevigado
	L	losa

Código	Sección (mm)	Soporte resistente SR		HE U (W/m²K) e (mm)	HR m (kg/m²)	HR R_A (dBA)	HR R_{Atr} (dBA)
C_{PU} 1.1 (C1.2)	 Cubierta convencional	FU	BC	1/(0.55+R_{AT})	333*	55*	50*

Zona	REHABILITACIÓN CTE 2006 PUR PIR 0,023	OBRA NUEVA CTE 2013 PUR PIR 0,023	XPS 0,035	EPS 0,037
α	35	35	55	55
A	35	40	60	60
B	40	60	90	95
C	45	90	135	145
D	50	95	140	150
E	55	110	165	175

*Fuente: Tabla 3.18.1 del Catálogo de Elementos Constructivos V6.3 del CTE.

Caso práctico
Edificio en Barcelona con cubierta plana transitable.



90 mm de plancha de poliuretano PUR/PIR

135 mm de plancha de XPS un 50% más de espesor